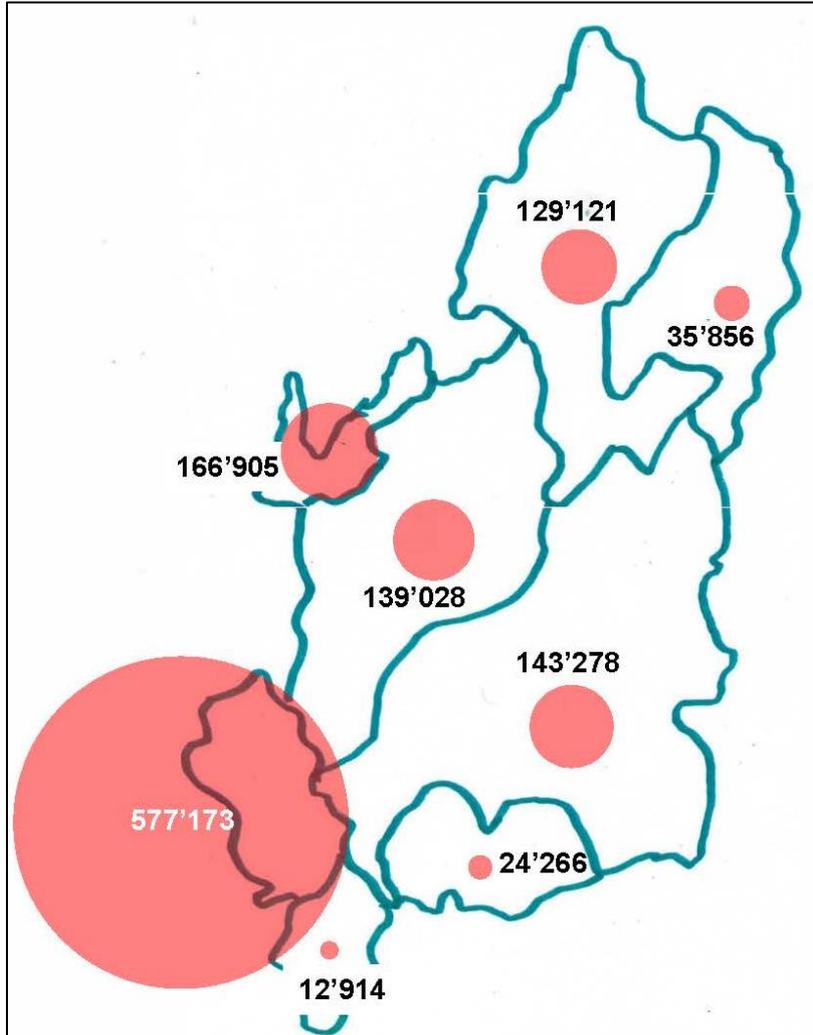
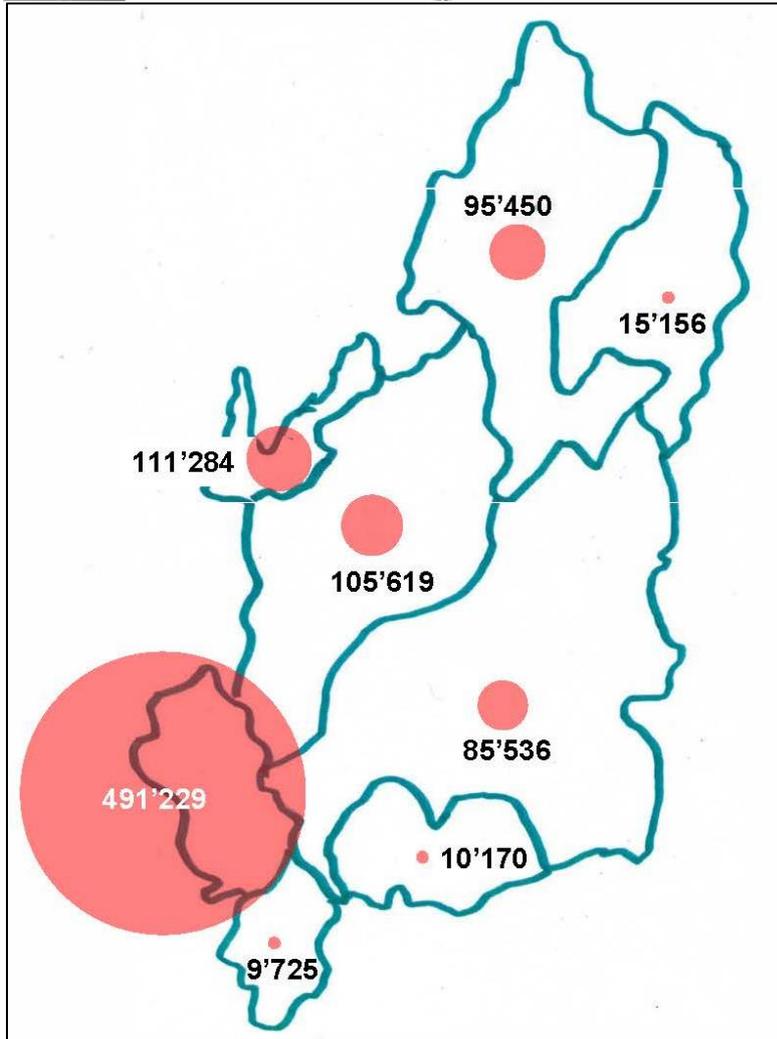


Voyages depuis l'extérieur du Parc vers les huit zones

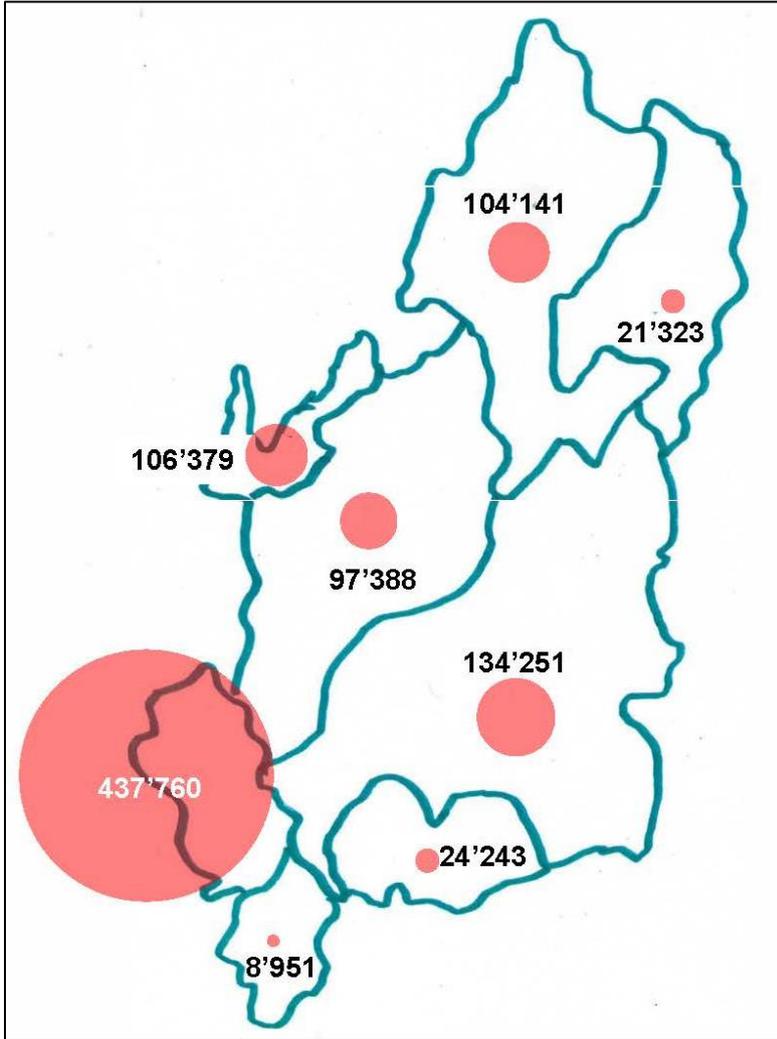
Le poids des huit zones du Parc est contrasté avec de grandes différences pour certaines zones touristiques en fonction de la période.



Août 2022 : La région des Rochers de Naye/Léman à un poids très important, Gruyères est au même niveau que le Pays-d'Enhaut, l'Intyamon ou la Jogne. Jaun/Abländschen a plus du double de voyages, la saison estivale étant bien au-dessus de la saison hivernale. Ormont-Dessous/Les Mosses est bien présent avec des valeurs équivalentes à la saison hivernale. D'une manière générale, le nombre de voyages vers le Parc est plus élevé en période estivale qu'en période hivernale.



Novembre 2022 : La zone Rochers de Naye/Léman représente la majorité des voyages. Gruyères arrive en second et attire plus de voyages qu'en Intyamou, dans la Jogne ou le Pays-d'Enhaut. Son attrait touristique ne faiblit pas en basse saison.



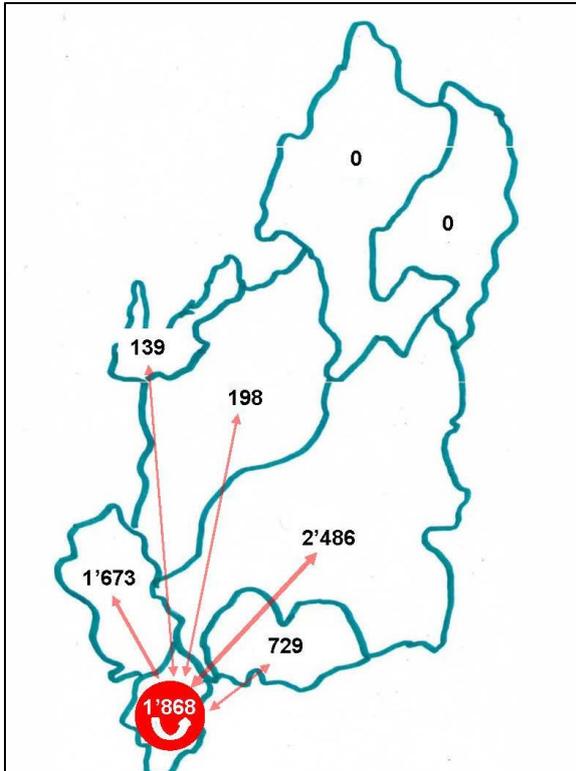
Janvier 2023 : La Pays-d'Enhaut attire 50% de plus de voyages qu'en novembre. Les voyages vers Ormont-Dessous/Les Mosses ont plus que doublé (saison hivernale). Les zones de la Jagne et Jaun/Abländschen augmentent légèrement. Rochers de Naye/Léman et Gruyères diminuent légèrement par rapport à la basse saison.



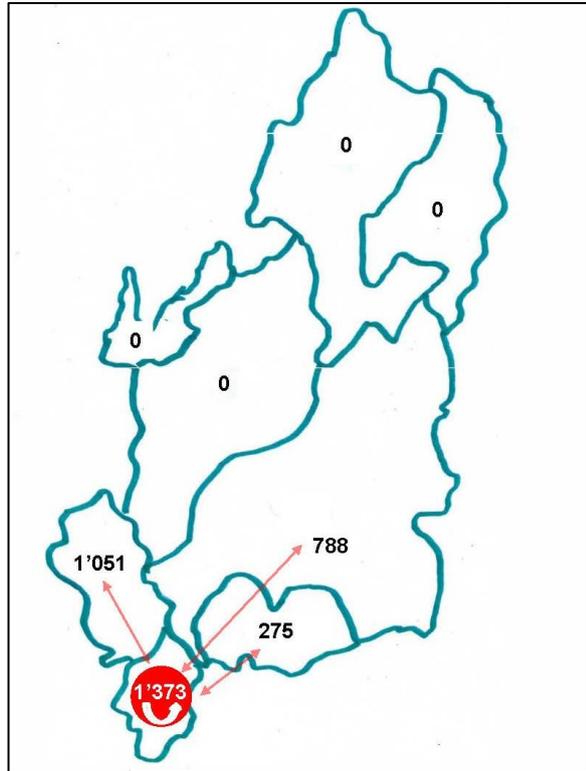
Voyages internes au territoire du Parc

Les voyages internes montrent la dynamique des échanges entre les huit zones du Parc. Les chiffres présentés représentent les charges mensuelles aller-retour ainsi que le trafic interne aux zones.

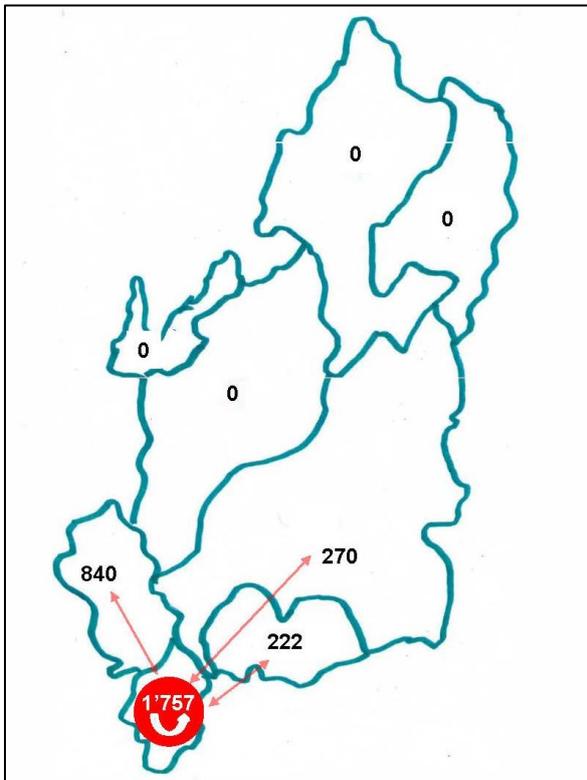
Zone 1 : Corbeyrier



Août 2002



Novembre 2022



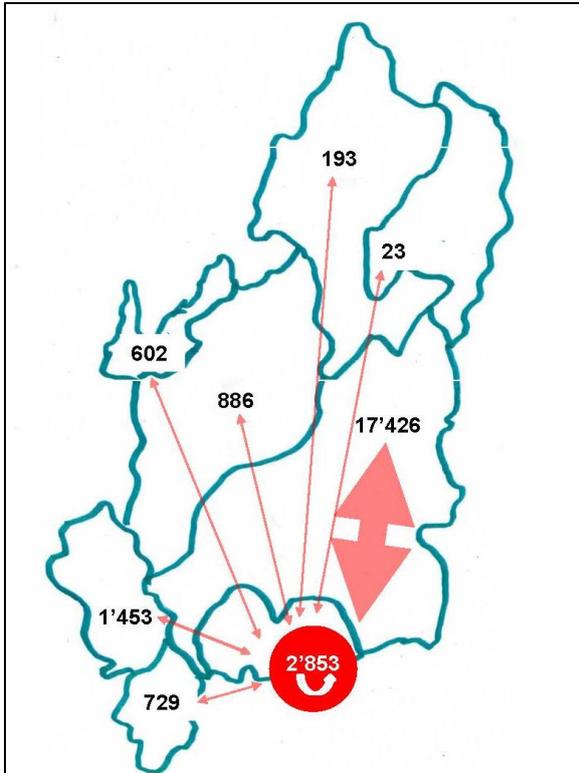
Janvier 2023

Les échanges les plus importants se font en saison estivale.

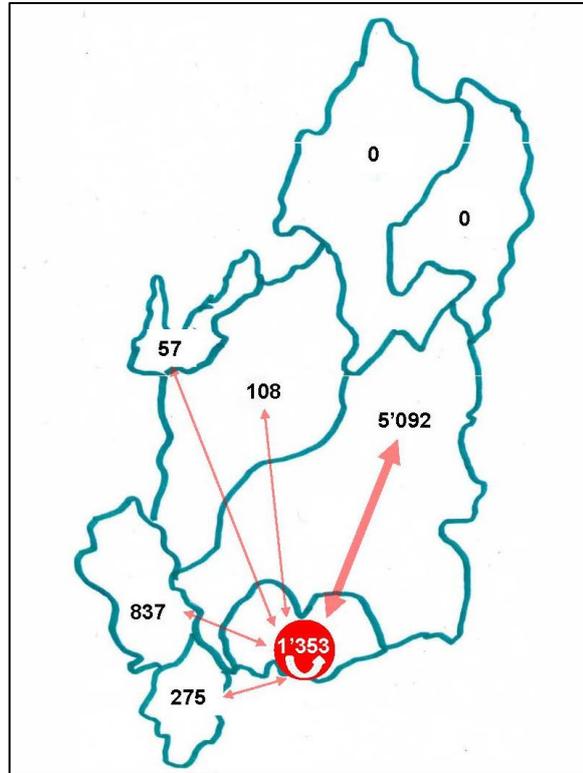
Les échanges avec le Pays-d'Enhaut sont importants lors de l'ouverture de la route de l'Hongrin (août).

La connexion avec la zone Rochers de Naye/Léman est important tout au long de l'année.

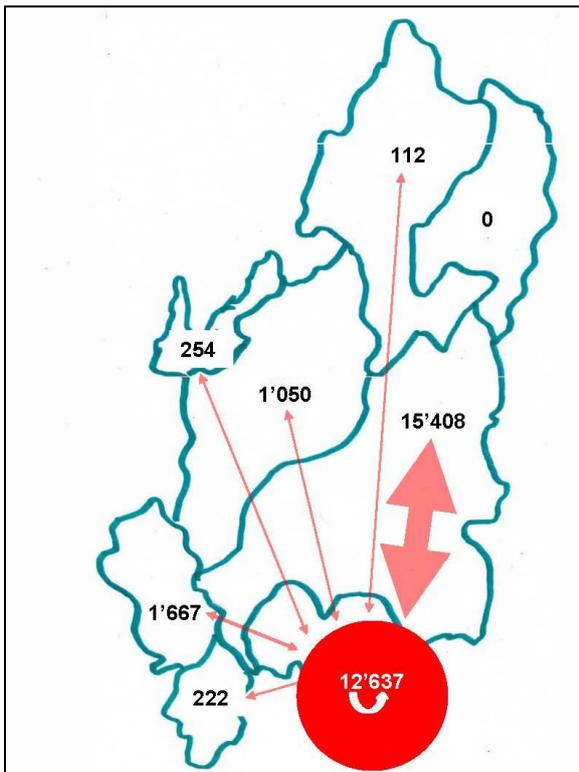
Zone 2 : Ormont-Dessous / Les Mosses



Août 2002



Novembre 2022



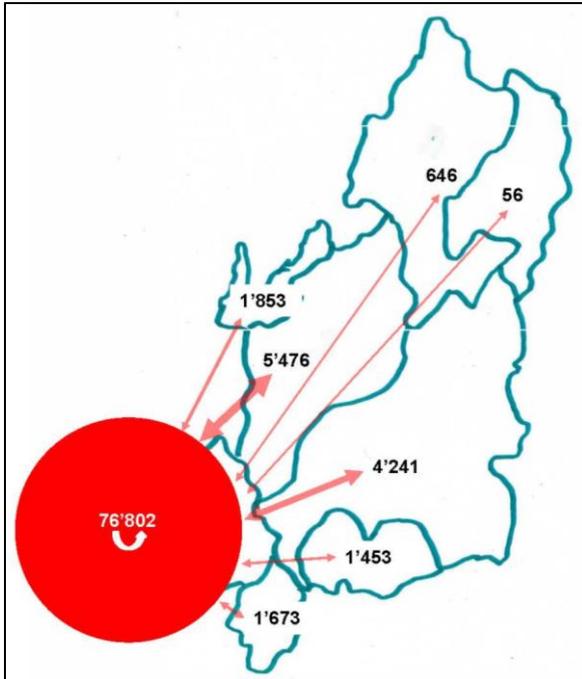
Janvier 2023

En saison estivale, les échanges sont plus importants avec le Pays-d'Enhaut.

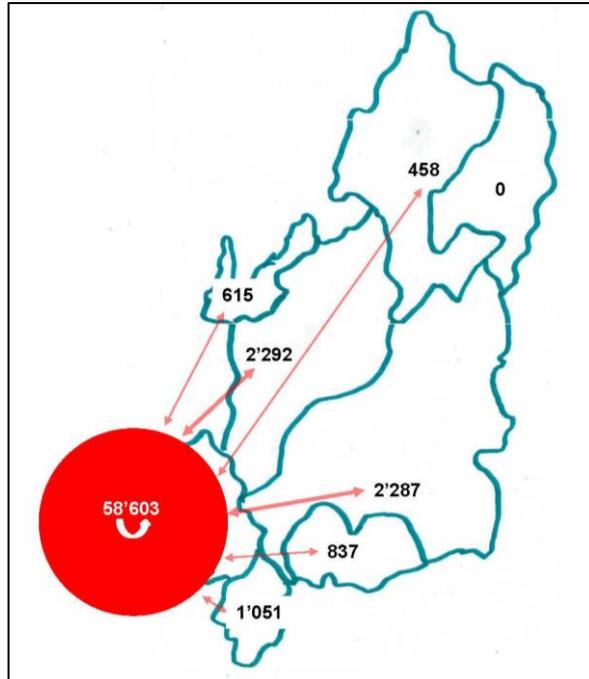
En saison hivernale, seuls les échanges avec l'Intyamont et Rochers de Naye/Léman sont plus élevés qu'en été.

Le trafic interne à la zone explose lors de la saison hivernale avec presque dix fois plus de charges qu'en basse saison !

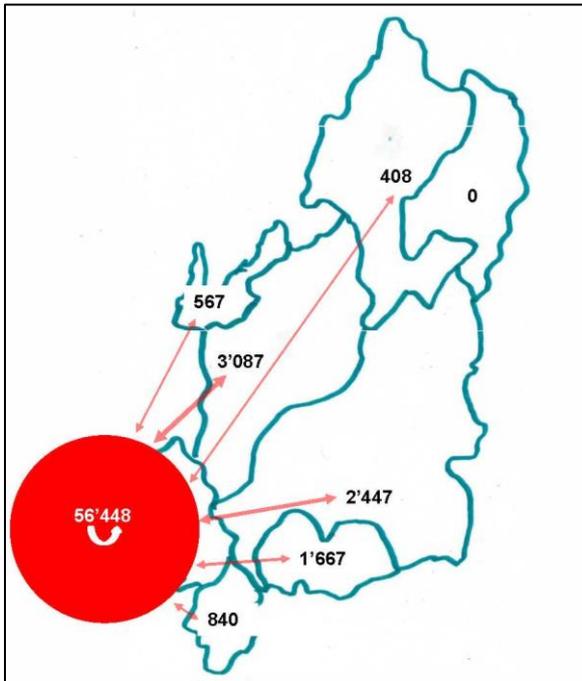
Zone 3 : Rochers de Naye/Léman



Août 2002



Novembre 2022



Janvier 2023

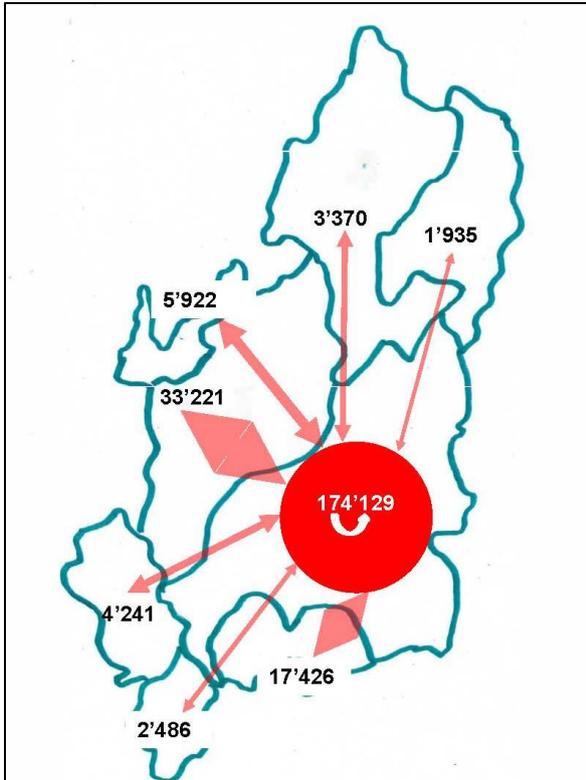
Les charges sont les plus élevées en saison estivale, tant au niveau des échanges avec les zones que du trafic interne.

Seuls les échanges avec Ormont-Dessous/Les Mosses est plus élevé en saison hivernale.

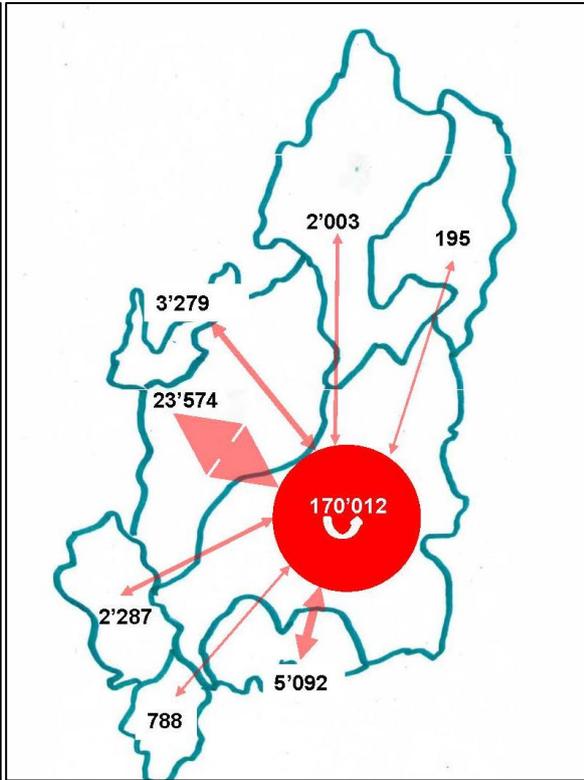
Le trafic interne à la zone est relativement stable hors saison estivale.

A relever qu'en terme de trafic interne, malgré un nombre d'habitants très élevé, la zone Rochers de Naye/Léman n'est pas la plus importante (cf. Pays-d'Enhaut).

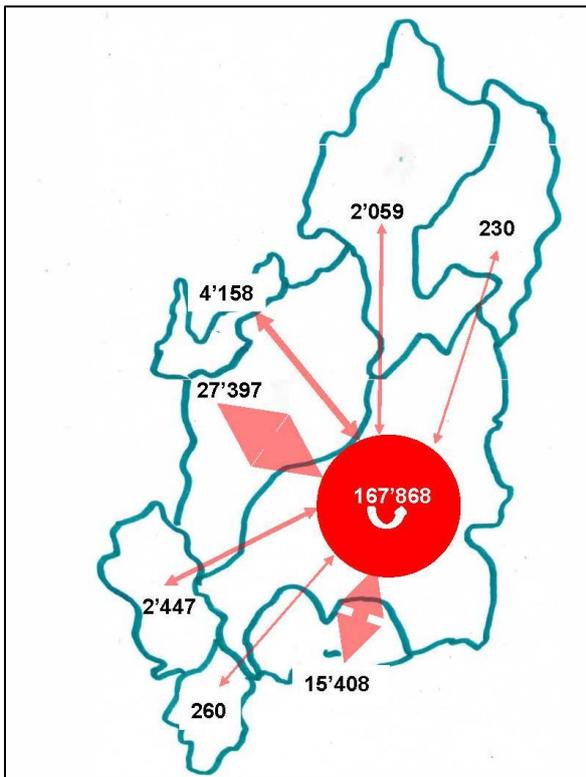
Zone 4 : Pays-d'Enhaut



Août 2002



Novembre 2022



Janvier 2023

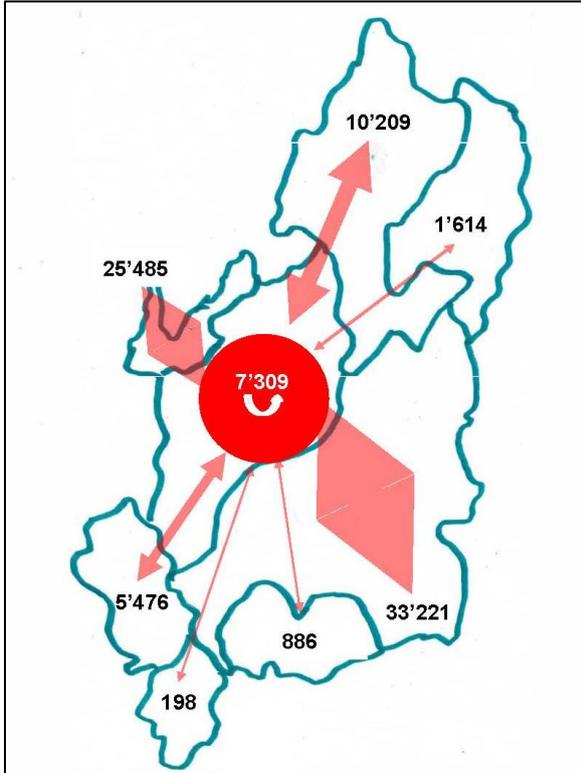
Les chiffres sont les plus élevés en saison estivale.

Les échanges sont importants avec l'Intyamon.

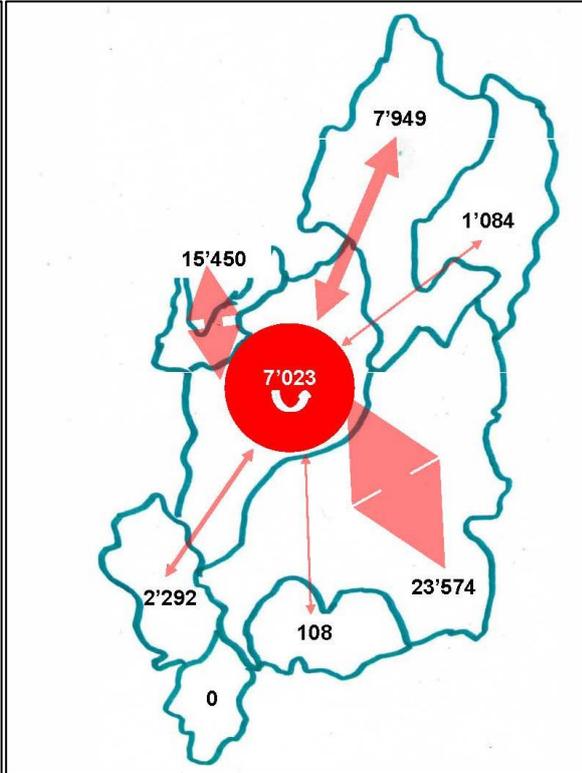
Les échanges avec le col des Mosses sont importants en saison hivernale et estivale avec des chiffres plus élevés pour cette dernière.

Le trafic interne est stable.

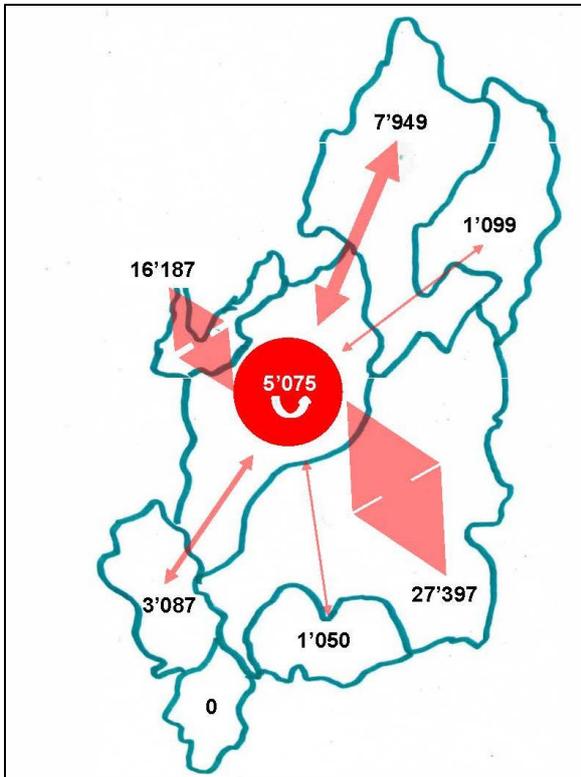
Zone 5 : Intyamon



Août 2002



Novembre 2022



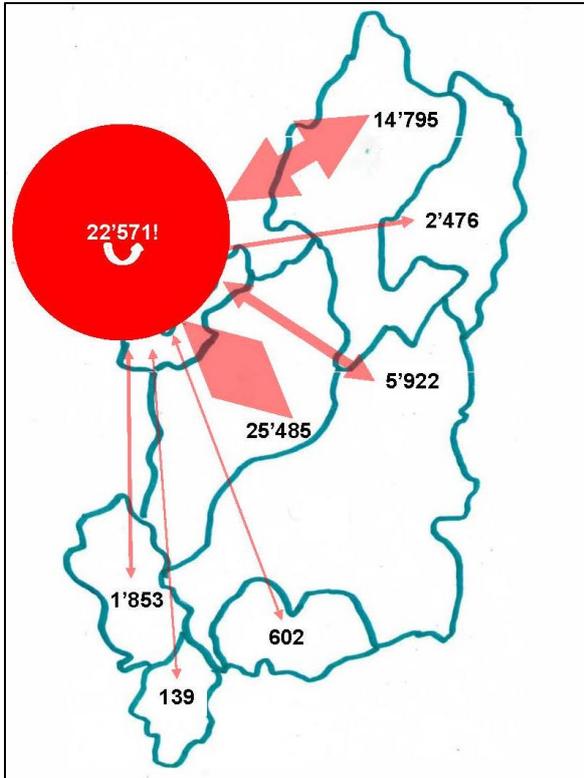
Janvier 2023

Les chiffres sont les plus élevés en saison estivale.

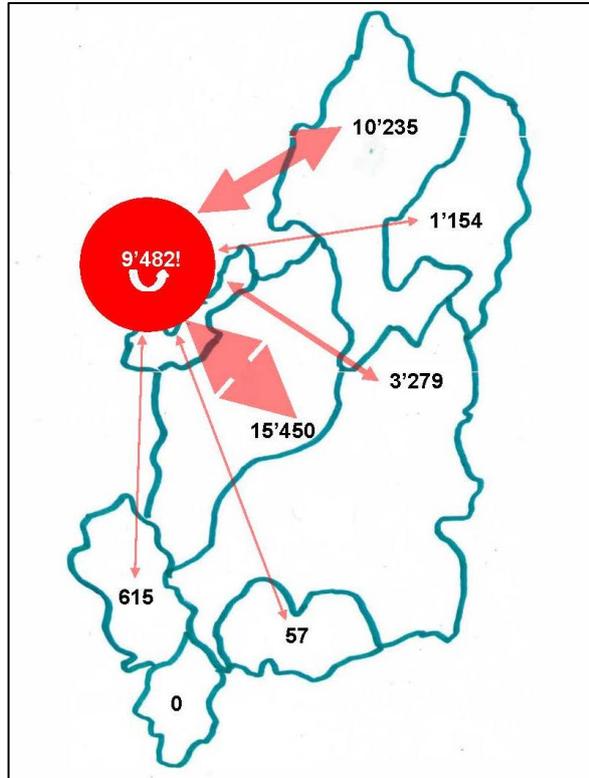
Les échanges sont très importants avec le Pays-d'Enhaut et Gruyères, à un degré moindre avec la Jogne.

Le trafic interne est plus faible en hiver.

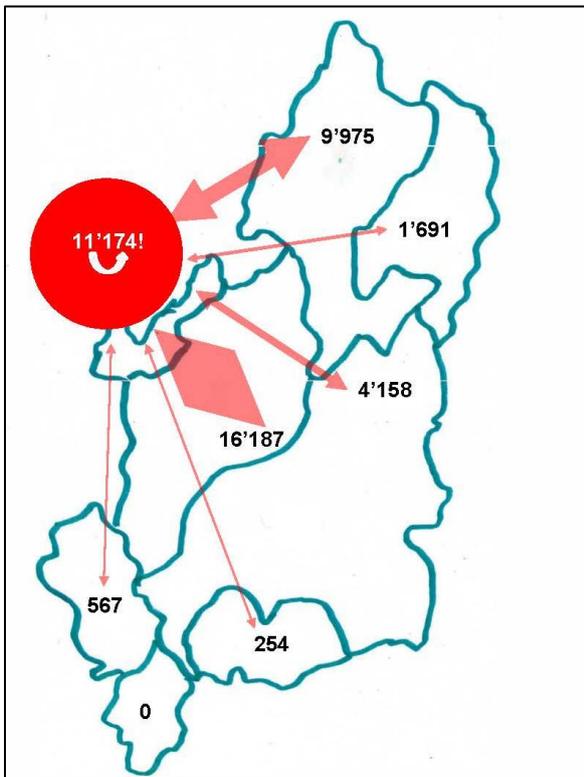
Zone 6 : Gruyères / Moléson



Août 2002



Novembre 2022



Janvier 2023

Attention, les chiffres pour le trafic interne intègrent en partie la commune de Broc.

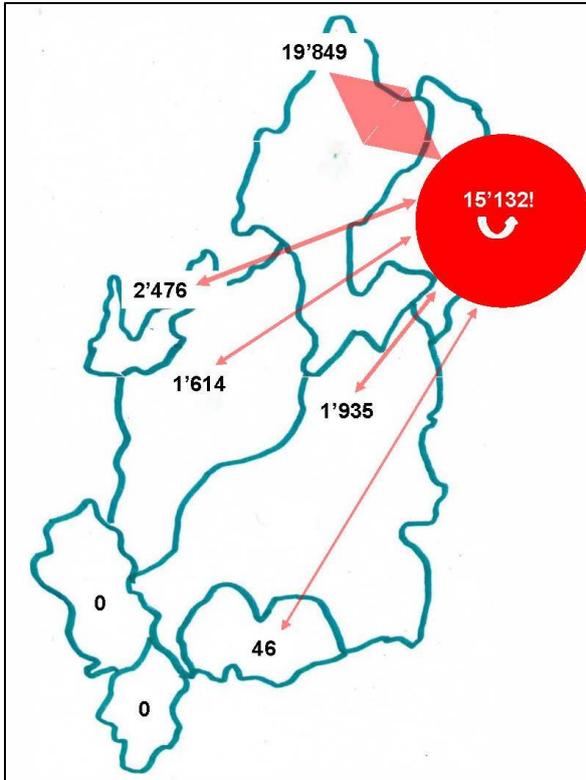
Les chiffres sont très élevés en saison estivale pour les échanges avec les zones du Parc et le trafic interne.

Les échanges principaux se font avec l'Intyamon et la Jogne.

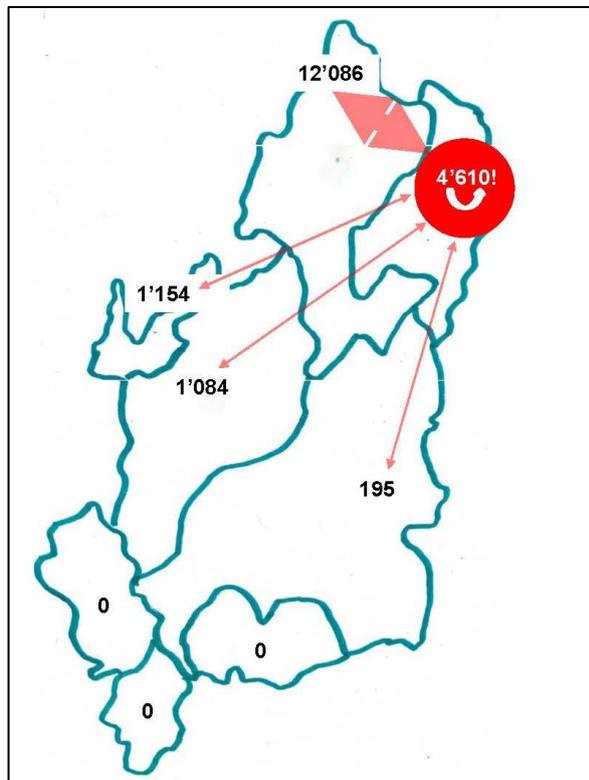
Le trafic interne passe du simple au double entre novembre et août 2022.

La saison hivernale est semblable à la basse saison en terme de voyages.

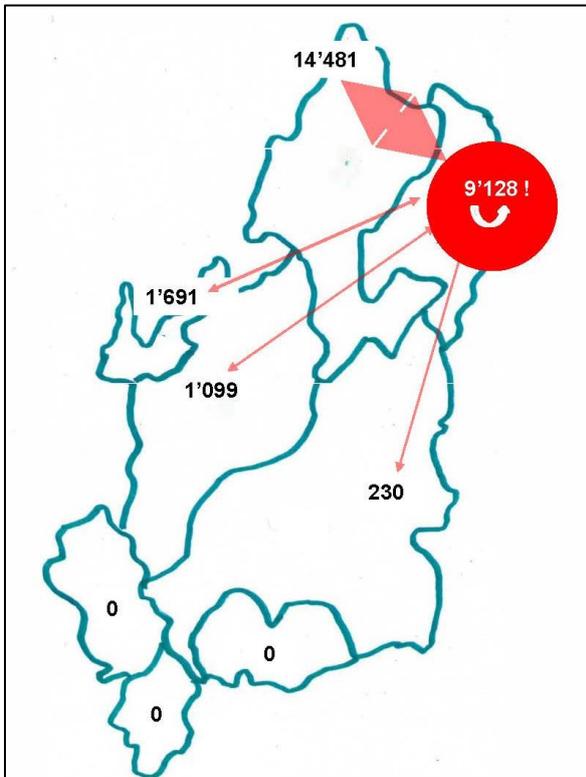
Zone 7 : Jaun / Abländschen



Août 2002



Novembre 2022



Janvier 2023

Attention, les chiffres pour le trafic interne intègrent en partie la zone de Schwarzsee.

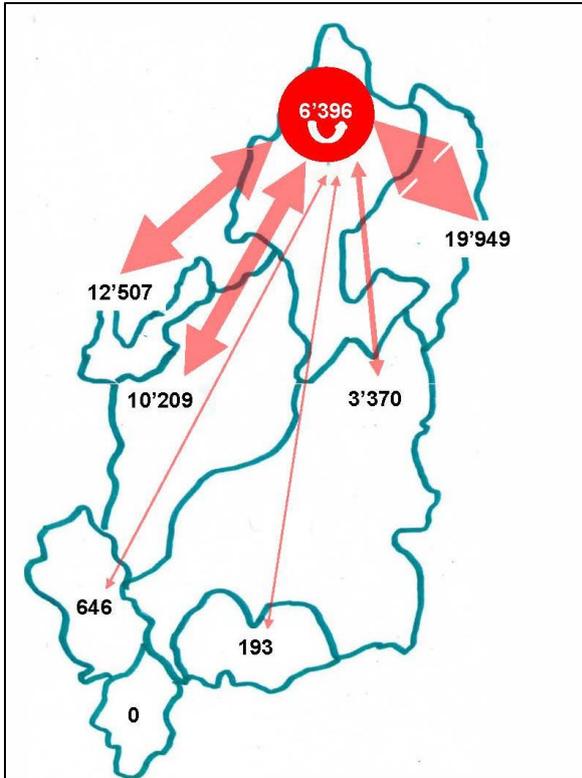
Les chiffres sont très élevés en saison estivale pour les échanges avec les zones du Parc et le trafic interne.

Les principaux échanges se font avec la Jogne.

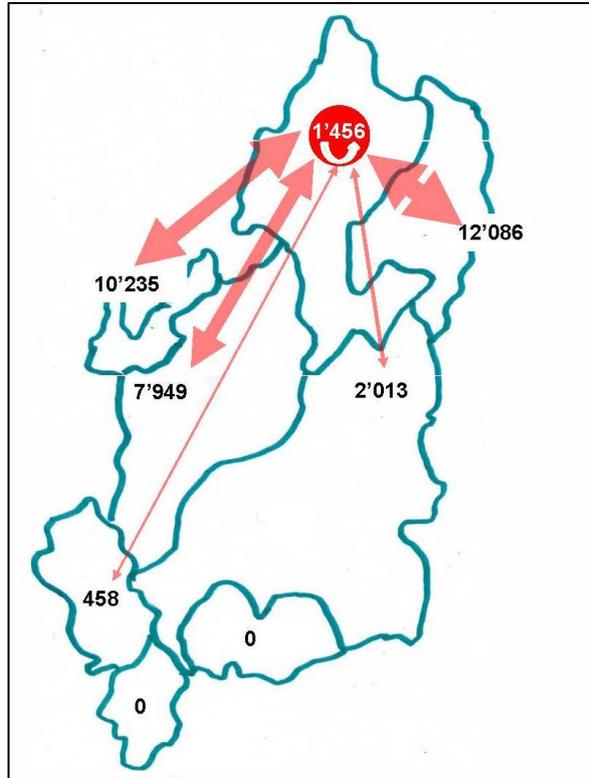
Le trafic interne triple entre novembre et août 2022 !

La saison hivernale se situe entre la basse saison et la saison estivale.

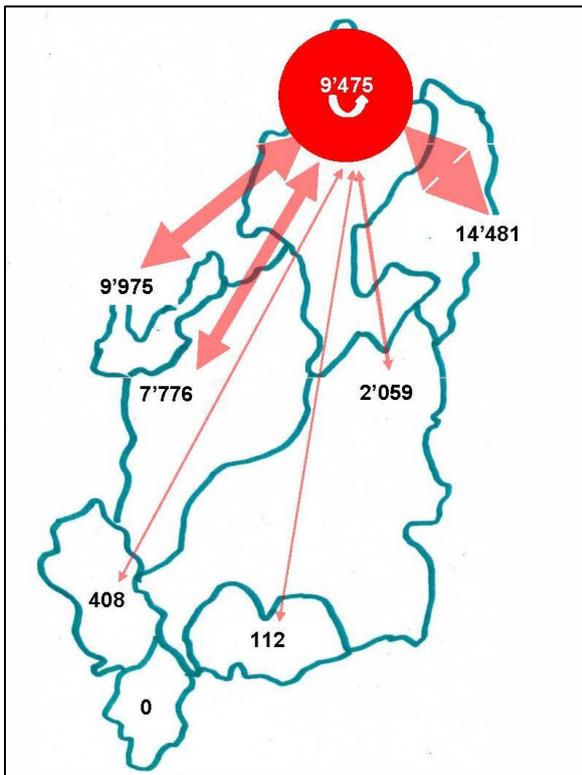
Zone 8 : Jogne



Août 2002



Novembre 2022



Janvier 2023

Les chiffres sont très élevés en saison estivale pour les échanges avec les zones du Parc.

Pour le trafic interne, la saison hivernale est la plus forte.

Les principaux échanges se font avec Jaun (en toute période), Gruyères et l'Intyamont (plutôt en période estivale).

Le trafic interne passe d'un facteur un à sept entre novembre 2022 et janvier 2023 !

La saison estivale reste forte par rapport au mois de novembre (facteur quatre et demi pour le trafic interne).